

广州开征外地车城市路桥隧道通行费

从 2001 年 12 月 15 日零时起, 广州设立 12 个收费站和 10 个委托收费点, 对进入广州城区的外地车征收城市路桥隧道通行费。

一、外地车入城收费地点

12 个收费站: 鹤洞大桥收费站、珠江隧道收费站、广佛收费站、白云收费站、增槎收费站、黄石收费站、沙和收费站、沙太收费站、燕岭收费站、广园路收费站、中山大道收费站、黄埔大道收费站。

其中, 鹤洞大桥收费站、珠江大桥收费站、广佛收费站、白云收费站是利用原收费站设施进行收费的。其他 8 个收费站是新设点的, 因征地拆迁等客观原因, 这 8 个收费站目前使用简易设施进行收费。收费站的固定设施已在抓紧建设中。新设立的收费站采取不横跨道路设置的形式收取车辆通行费, 保证交通的畅通。

10 个委托收费点: 番禺洛溪大桥收费站、环城高速公路广花站、环城高速公路广园站、环城高速公路三窖站、环城高速公路新洲站、新机场干线新市站、新机场干线三元里站、华南干道中山大道站、华南干道黄埔大道站、华南干道新洲站。

二、外地车征收通行费的方法

外地进入本市的机动车辆, 由市政管理部门在市内缴费点和各进城路口收费站征收车辆通行费。

经华南快速干线、环城高速公路、番禺洛溪大桥等收费路桥进入市区的外地车辆, 由市政部门委托其收费站代行征收通行费。

长期在市区行驶的外地车辆, 应当缴纳年票通行费; 经常出入市区的外地车辆, 可以选择缴纳年票通行费或者次票通行费。

次票通行费实行单向按次征收, 凭票进入市

区; 进入一次缴纳一次。在市内留驻的, 三天有效; 超过有效期的, 必须另行缴纳通行费。缴纳发票必须保存至离开市区为止, 以备查验。

通行费票证售出后, 不予退换。次票遗失不补, 必须自行到收费站点重新补缴。

三、年票、次票收费标准

类 别	范 围	年票标准 (元/辆·年)	次票标准 (元/辆·次)
一类车	摩托车	180	
二类车	20 座以下(含 20 座)客车、2 吨以下(含 2 吨)货车、机动三轮车、简易机动车。	980	10
三类车	21 座(含 21 座)至 50 座(含 50 座)客车、2 吨至 5 吨(含 5 吨)货车。	2040	20
四类车	51 座以上(含 51 座)客车、5 至 15 吨(含 15 吨)货车。	2880	30
五类车	15 吨以上货车和各种集装箱车。	2640	50
出租车 (的士)		980	10
公共汽车		600	20

四、违反征收规定的处理办法

车辆通行费年票正副本、次票, 任何人不得转借、冒用和伪造。

不按规定缴纳次票通行费, 除责令其补缴规定费额外, 可并处 50 元。转借、冒用、使用伪造次票的, 除责令其补缴规定费额外, 对单位并处 100 元罚款, 对个人并处 50 元罚款。未购票车辆不按指定路线通过收费站, 进入有票车道的, 处以警告, 可并处 20 元罚款。

阻碍、围攻、谩骂、殴打依法执行公务的市政管理执法人员, 应当给予治安管理处罚的, 由公安部门依照《中华人民共和国治安管理处罚条例》处罚; 构成犯罪的, 由司法机关依法追究其(转下页)

广东春运公路票价最高涨幅揭晓

2002年广东春运公路客票最高涨幅确定为65%，客运企业可根据不同时段、不同线路的市场状况在此幅度内灵活制定具体票价。实际涨幅并不一定达到最高涨幅。

虽然今年票价上浮的最高幅度低于往年，但由于客运企业的经营行为受市场调控，春运期间不会

出现所有企业票价统统“封顶”的情况。对广东的客运企业来说，客运经营已经较为市场化，往年春运期间实现上浮的线路数和班车数只占总数的70%左右，票价一般只在最高峰的几天才提到最高涨幅。■

(悦佳)

2002年批准方案			2002年申请方案(听证方案)			2001年执行方案	
节前15天	第一个7天 1.28——2.3	全省公路客运票价只能按允许上浮的幅度上浮，最高不超30%	节前15天	第一个5天 1.28——2.1	全省公路客运票价按平时允许的上浮幅度上浮，最高不超过30%	节前15天	“八市一港”上浮幅度不超过100%，其他各地上浮幅度不超过80%
	其余8天 2.4——2.11	“七市”市区至各地客运票价上浮幅度不超过65%，其他各地上浮不超过45%；起止点均在县(区)行政区内的短途线路，只能按平时允许上浮的幅度上浮，最高不超30%		其余10天 2.2——2.11	“八市一港”可上浮80-90%，其余各地可上浮60-70%		
节后25天	第一个3天 2.12——2.14	全省公路客运票价只能按平时允许上浮的幅度上浮，最高不超30%	节后25天	全部25天 2.12——3.8	全省各地均可上浮60-70%	节后25天	全省公路客运票价上浮幅度不超过80%
	其余22天 2.15——3.8	广州市区至各地客运票价上浮幅度不超过65%，其他各地上浮幅度不超过45%；起止点均在县(区)行政区内的短途线路，只能按平时允许上浮的幅度上浮，最高不超过30%					

注：1、“八市一港”是指广州、深圳、珠海、佛山、东莞、惠州、中山、顺德八市和海安港
2、“七市”是指广州、深圳、珠海、佛山、东莞、中山、顺德七市

(接上页)刑事责任。

五、年票制的收费管理和执罚权限

广州市市政园林局是实施年票制的主管部门(值班电话：83825643)，收费管理是由其属下广州市市政设施收费处负责(投诉电话：83821449)。

市市政管理部门有权对市内停车场、车站、码头和经过收费站出入口的车辆进行通行费缴纳情况的稽查。任何单位和个人不得拒绝接受市市政管理部门的检查。

对没有缴纳通行费的车辆，市市政管理执法人

员应当即时处理；不能即时处理或者影响交通畅通的，可以责令驾驶人员到指定地点接受处理，处理完毕后，方可驶离。

六、通行费收费管理的监督

征收的通行费按行政事业性收费管理规定，纳入财政专户管理。市政管理部门和受委托的收费单位按收支两条线的原则，及时做好通行费的征收和上缴工作。市政管理部门会定期向社会公布通行费的征收、管理、使用及贷款偿还情况，接受社会的监督。■